



Dezember 2014

Aktionärsbrief

Es geht weiter bergwärts!

Liebe Aktionärinnen und Aktionäre

Zuerst danke ich meinem Vorgänger, Robert Jung, ganz herzlich. Die guten Nachrichten, die wir Ihnen heute präsentieren, sind zum grossen Teil die Ernte seiner beherzten Arbeit in den vergangenen Jahren.

Nun packen wir die Herausforderung an, die RIGI BAHNEN AG auf dem heutigen gesunden Fundament in eine erfolgreiche Zukunft zu führen. Es stehen sehr grosse Projekte an, und es gilt, bei deren Umsetzung unsere langfristigen Ziele stets im Auge zu behalten.

Wir freuen uns über die positive Entwicklung der Geschäftszahlen im Jahr 2014 und über die guten Aussichten auf das kommende Jahr. Die Zusammenarbeit mit der Rigi Plus AG und mit unseren Partnern am Berg trägt Früchte. Wichtige Meilensteine rücken in Sichtweite – zum Beispiel der Abschluss der Überbauung Seesicht auf dem Depot Vitznau, die Eröffnung des neuen Bahnhofs Rigi Kaltbad und die Fertigstellung des Hochperrons in Goldau. Diese und weitere Projekte dienen der Attraktivitätssteigerung der Rigi für unsere Gäste und dem nachhaltigen Geschäftserfolg.

Vom Transport- zum Tourismusunternehmen

Dieses Motto hat der Verwaltungsrat für die Strategie der nächsten fünf Jahre gewählt. Damit sagt er klar: Der Gast und das Erlebnis seines Rigi-besuchs als Ganzes stehen im Zentrum unserer Dienstleistung. Nur zufriedene Kunden erlauben eine positive Umsatz- und Ertragsentwicklung. Eine solche ist für die Finanzierung der anstehenden Grossprojekte wie die Erneuerung der Luftseilbahn Weggis – Rigi Kaltbad oder die Anschaffung von neuem Rollmaterial nötig.

Der erfreuliche Geschäftsgang erlaubt es, zukünftig die bis anhin genügsamen Aktionäre für ihre Beteiligung besser zu entschädigen. Der Verwaltungsrat wird im Rahmen der Strategie 2015 – 19 eine Verbesserung der Aktionärsentschädigung prüfen.

Ich wünsche Ihnen eine gute Lektüre und freue mich, Sie spätestens an der Generalversammlung, die neu am Nachmittag stattfinden wird, zu treffen. Ich wünsche Ihnen und Ihren Lieben eine besinnliche Weihnachtszeit und Glück, Gesundheit und Erfolg im neuen Jahr.

Karl Bucher, Präsident des Verwaltungsrats



Neue Organisation auf Stufe Geschäftsleitung



Per 1. Januar 2015 führt Herr Jörg Lustenberger als Mitglied der Geschäftsleitung die neu geschaffene Abteilung «Produktion und Infrastruktur». Herr Lustenberger ist in Romoos LU aufgewachsen und absolvierte ein Ingenieur-Studium an der ETH Zürich. Zuletzt war er als Senior Project Manager bei Holcim Central Europe tätig. Wir heissen ihn im Team der RIGI BAHNEN AG herzlich willkommen.

Infolge dieser Neuorganisation werden Bruno Sturzenegger, bisher Leiter Betrieb, das neu geschaffene Kompetenzzentrum «Produktion» und Enrico De Cassan, bisher Leiter Technik, das ebenfalls neue Kompetenzzentrum «Technik» leiten.

Organisation der Geschäftsleitung ab Januar 2015



Aktuelles aus dem Verkauf & Marketing

Unsere erhöhte Präsenz in der Fläche, verstärkte Verkaufsförderungsaktivitäten und die Erschliessung neuer Verkaufskanäle ermöglichen eine sehr positive Entwicklung im Schweizer Markt. Zuwächse sind auch bei den Individualreisenden aus dem Ausland, im Bereich Gastronomie (Restaurant Bahnhöfli, Rigi Staffel) und beim Souvenirshop in Vitznau zu verzeichnen. Die Erträge aus dem internationalen Gruppengeschäft und aus Veranstaltungen im Eventzelt-Geschäft zeigen steigende Tendenz. Die Erlebnis-Kombiangebote entwickeln sich hingegen leicht rückläufig.

Zur Zeit sind die folgenden Marketingprojekte in Umsetzung: Neuer Imagefilm über die Rigi und ihre Bahnen; Beschilderungskonzept für unsere Stationen in Zusammenarbeit mit den SBB; Neue Verkaufsunterlagen; Attraktivierung unserer Website; Gästenumfrage; Aufbau eigener

Verkaufsvertretung China; Steintausch mit unserem Partnerberg Emei Shan (China).

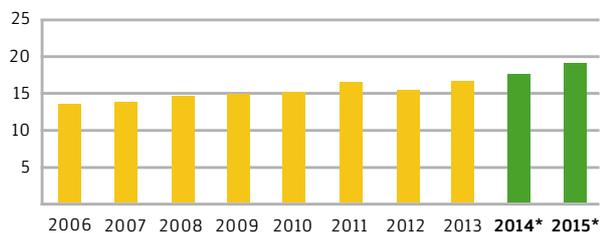
Sehr positiv entwickelt sich die Zusammenarbeit mit der RigiPlus AG. Im 2015 wird ein gemeinsamer Rigi-Masterplan entworfen, die Marktpräsenz erhöht und eine klare Positionierung mit einem einheitlichen Marktauftritt vorgenommen.

Geschäftsverlauf 2014 / Ausblick 2015

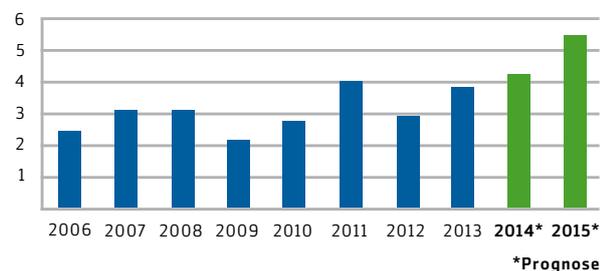
Bereits im vergangenen Jahr konnten wir ein erfreuliches Ergebnis präsentieren. Der Aufwärtstrend hält auch für das Jahr 2014 an. Mit voraussichtlich 1,3 Mio. Frequenzen werden wir einen neuen Rekord in der Geschichte der RIGI BAHNEN AG erzielen. Für das laufende Jahr erwarten wir einen Ertrag von rund 17,5 Mio. Franken und einen EBITDA von rund 4,2 Mio. Franken.

Auch die Aussichten für das Jahr 2015 sind positiv. Aufgrund der Erweiterung des Shopangebots und der verbesserten Erträge aus dem Direkten Verkehr (GA, SwissTravelPass) entwickeln sich Ertrag und EBITDA vielversprechend (siehe nachfolgende Grafiken).

Entwicklung Ertrag, 2006–2015
in CHF Mio.



Entwicklung EBITDA, 2006–2015
in CHF Mio.



Steintausch zwischen Mt. Emei und Rigi

Seit dem Jahr 2009 verbindet die Rigi eine Partnerschaft mit dem chinesischen Berg Mt. Emei. Die Kooperation ermöglicht die mediale Verlinkung der beiden Bergregionen und die Steigerung des Bekanntheitsgrades des jeweiligen Partners in den beiden Ländern. Von der zunehmenden Anzahl chinesischer Touristen soll damit auch die Rigi profitieren. Nicht zuletzt fördert dieses Projekt auch den interkulturellen Austausch und gegenseitiges Verständnis.

Als starkes Symbol dieser Partnerschaft zelebrieren die beiden Berge im Zeitraum 2014 / 2015 den sogenannten «Stone Exchange». Im Sommer 2014 wurde ein 2.5 Tonnen schwerer Rigi-Nagelfluh-Felsblock auf den Mt. Emei in China gehievt und dort am 29. September feierlich eingeweiht. Im Mai / Juni 2015 wird im Gegenzug ein 8 Tonnen schwerer Basalt-Felsblock vom Mt. Emei auf der Rigi platziert und eingeweiht.



Unsere Grossprojekte

Bahnhof Rigi Kaltbad

Nach langwierigen Planungen über 16 Jahre hinweg freuen wir uns, nach der Fertigstellung des Mineralbads und nach der Renovierung des Hotels Rigi Kaltbad (2012) nun auch den neuen Bahnhof Rigi Kaltbad in Betrieb zu nehmen. Die offizielle Eröffnung findet am Sonntag, 1. März 2015 statt. Sie als Aktionäre sind dazu natürlich herzlich eingeladen. Notieren Sie sich diesen Termin jetzt schon in Ihrer Agenda!



Wichtige Termine 2015

1. März 2015

Eröffnungsfeier neuer
Bahnhof Station Rigi Kaltbad

25. April 2015

Tag der offenen Tür bei der
Luftseilbahn Weggis – Rigi
Kaltbad

21. Mai 2015

Generalversammlung
der RIGI BAHNEN AG,
neu um 14.15 Uhr!

Hochperron Goldau

Mit dem Spatenstich vom 7. September 2010 begann der Bau unserer Bahnanlagen und der neuen Servicehalle in Goldau. Er war begleitet von heiklen Planungsphasen mit Kosten- und Finanzierungsproblemen und konnte gegen Ende 2012 abgeschlossen werden. Seit Mitte 2013 ist die neue Schiebebühne in Betrieb und am 19. Januar 2014 wurde der historische Hochperron, der eine Brücke über die SBB-Gleise bildet, für die nötigen Sanierungsarbeiten angehoben. Er wird in der Nacht vom 8. auf den 9. Februar 2015 wieder in seine Endposition abgesenkt. Im Anschluss wird auch der historische Zugangsturm nach den Vorgaben der Denkmalpflege komplett saniert. Wir erwarten, dass diese hochkomplexen Arbeiten per Ende 2015 abgeschlossen werden können.



Modernisierung Luftseilbahn Weggis – Rigi Kaltbad

Die Konzession und Betriebsbewilligung vom Bundesamt für Verkehr gilt noch bis Ende September 2019. Die Luftseilbahn soll aber bereits zum 50-Jahr-Jubiläum (Juli 2018) in neuem Glanz schweben. Dazu sind neue Masten, ein neuer Antrieb samt Steuerung, modernere Tal- und Bergstationen und neue, formschöne Kabinen nötig. Die Sanierung bedingt einen mehrmonatigen Betriebsunterbruch im Zeitraum 2017/18 und wird voraussichtlich 12 Mio. Franken kosten. Ein Mix aus Aktienkapitalerhöhung, Beiträgen der öffentlichen Hand, Darlehen und eigenen Mitteln soll die Finanzierung sicherstellen. Gerne stellen wir den aktuellen Projektstand am Tag der offenen Tür vom Samstag, 25. April 2015 in der Talstation Weggis vor.

Luftseilbahn Kräbel – Rigi Scheidegg

Am 13. Dezember wurde die neue Aktiengesellschaft «Luftseilbahn Kräbel Rigi Scheidegg AG» auf Rigi Scheidegg gegründet. Aktuell ist ein Aktienkapital von 2 365 000 Franken gesichert. Dieses gute Resultat bereits anlässlich der Gründung stimmt zuversichtlich, dass auch die zweite Aktienkapitalzeichnung (bis März 2015) positiv verläuft. Der Zeitplan sieht die künftige Überführung der Luftseilbahn von der «Rigi Scheidegg AG» in die neue Gesellschaft per 1. Januar 2016 vor. Die Realisierung des eigentlichen Erneuerungsprojekts im Volumen von 5,9 Mio. Franken ist im Moment für das erste oder zweite Quartal 2016 geplant und die Luftseilbahn wird ab 1. Januar 2016 von der RIGI BAHNEN AG betrieben.

Stiftung Rigi Historic

Die Stiftung Rigi Historic wurde vor zwei Jahren auf Initiative der RIGI BAHNEN AG gegründet. Der Stiftungsrat, bestehend aus Prof. Dr. Paul Richli, Christine Zemp Gsponer und Marcel Waldis fokussierte zunächst auf die Renovation des historischen Triebwagens ARB Nr. 6, der seit Kurzem wieder in neuem Glanz erstrahlt. Zur Finanzierung der Restauration weiterer Trouvailles auf Rigi-Schienen wurde im Jahr 2014 der Gönnerclub gegründet. Bereits mit 30 Franken Jahresbeitrag können Sie Mitglied werden und erhalten regelmässig Informationen. Ab einem Jahresbeitrag von 500 Franken werden Sie jährlich zu einem Nostalgie-Event eingeladen. Die aktuelle Broschüre und ein Einzahlungsschein finden Sie in der Beilage. Danke für Ihre Unterstützung zum Erhalt des faszinierenden historischen Erbes der RIGI BAHNEN AG.

